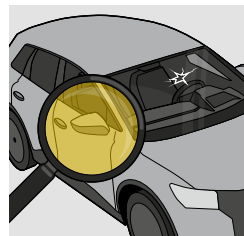


AKTIVATOR PROCES

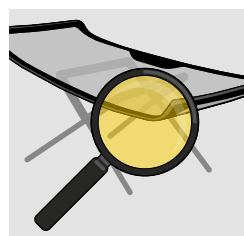
GUIDELINE TIL UDSKIFTNING OG MONTERING AF BILRUDER

1 INSPICÉR KØRETØJET



- Kontrollér køretøjet omhyggeligt, inden arbejdet påbegyndes.
- Undersøg arbejdsområdet for ridser, buler eller eksisterende skader.
- Registrér eventuelle fund af eksisterende skader.

2 START ALTID MED RUDEN



- Kontrollér ruden før montering.
- Rengør den grundigt.
- Bekræft kvaliteten og at den passer til det pågældende køretøj.

3 BESKYT SÅRBARE OMRÅDER PÅ KØRETØJET



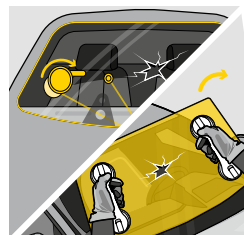
- Brug afdækning til skærme, motorhjul og sæder.
- Afdæk kanter på lakerede overflader med tape for at undgå ridser.
- Anbring aldrig værktøj på lak, instrumentbræt eller sæder.

4 AFMONTÉR LISTER, VISKERE, KAMERAER OG BAKSPEJLE



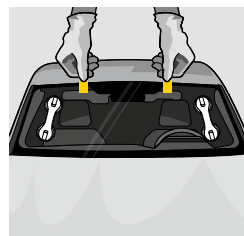
- Kontrollér køretøjsspecifikke anvisninger før demontering.
- Afmontér forsigtigt lister, viskere, spejle og kameraer, så de er klar til eftermontering.

5 UDSKÆR DEN GAMLE FORRUDE



- Brug altid personlige værnemidler.
- Anvend Sika® SmartCut eller andet godkendt skæreværktøj.
- Løft og fjern den beskadigede rude på sikker vis.
- Fjern rester med en børste eller støvsuger.

6 PRØVEMONTÉR DEN NYE FORRUDE



- Placer den nye rude uden lim.
- Kontrollér pasform og placering.
- Markér referencepunkter for hurtigere slutmontering.

7 RENGØR DEN NYE FORRUDE



- Rengør forruden med Sika® Cleaner G+P for at fjerne silikone, støv, olie og snavs.
- Hvis der stadig ses forurening, påfør Sika® Cleaner G+P og rengør limfladen med Sika® Cleaner PCA.
- Sørg for, at limområdet er rent og tørt før næste trin.

8 KLARGØR DEN NYE FORRUDE



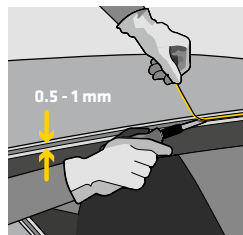
- Fugt en fnugfri klud med Sika® Aktivator-317.
- Aftør rudens limflade i én retning.
- Luk beholderen tæt umiddelbart efter brug.
- Lad produktet afdampe i mindst 3 minutter.*

9 RENGØR HELE FALSEN



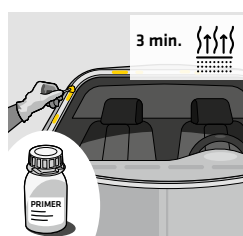
- Fjern snavs med støvsuger eller børste.
- Aftør med fnugfri klud og Sika® Cleaner G+P.
- Anvend om nødvendigt trykluft eller Sika® Cleaner PCA til yderligere rengøring.
- Sørg for, at overfladen er helt tør og fri for fugt.

10 KLARGØR FALSEN



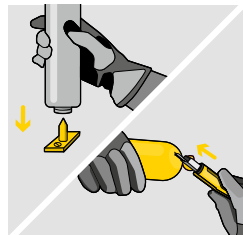
- Skær den eksisterende polyurethan-fuge ned til 0,5-1 mm.
- Undgå at beskadige overfladen.
- Bevar en jævn overflade til den nye lim.

11 BEHANDLING AF BART METAL



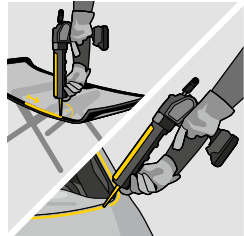
- Dæk mindre lakskader med Sika® Primer-507.
- Lad produktet afdampe i mindst 3 minutter.
- Ved større lakskader kontaktes en autolakerer eller OEM-anvisninger følges.

12 ÅBNING AF RUDELIMEN



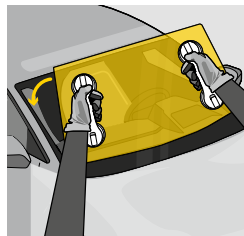
- Patron: Gennembryd membranen.
- Pose: Skær ca. 1 cm af enden på modsatte side af folie-svejsningen.
- PowerCure: Indsæt posen i dispenser, manuel åbning er ikke nødvendig.

13 PÅFØRING AF LIM



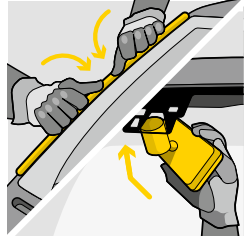
- Klargør en V-skåret dyse, så den har samme højde som falsen.
- Påfør en trekantet limstreng på ruden eller falsen.
- Sørg for, at limen har kontakt med både den primede rude og den nyafskårne PU-fuge.

14 MONTÉR DEN NYE FORRUDE



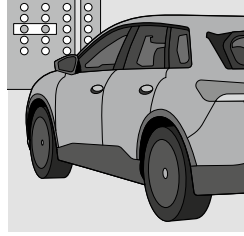
- Placer ruden inden for limens åbentid.
 - Når ruden har kontakt med limen, må der kun foretages små justeringer.
- Bemærk:** Åbentiden er kortere ved høje temperaturer.

15 MONTÉR LISTER, VISKERE, KAMERAER, SENSORER OG BAKSPEJLE



- Montér lister, afdækninger og dæksler korrekt.
- Genmonter viskere, kameraer og bakspejle.
- Kontrollér at alt passer korrekt.
- Kontrollér at ADAS-sensorer og kameraer fungerer korrekt.

16 REKALIBRÉR



- Bilproducenter kræver recalibrering efter rudeskift.
- Udfør og dokumentér ADAS-rekalibrering i henhold til OEM-specifikationer.

17 RENGØR OG KONTROLLÉR



- Registrér batchnumre på lim og primer for sporbarhed.
- Rengør ruden og det omkringliggende område.
- Kontrollér arbejdet grundigt for at sikre korrekt installation.

18 KØRETØJET ER KLAR TIL KUNDEN



- Informér ejeren om, hvornår det er sikkert at køre i køretøjet.
- Basér "sikkerkør-væk-tid" på rudelimens data og aktuelle forhold.



VEDHÆFTNINGSFLADE

TRIN TIL OVERFLADE-FORBEREDELSE

Floatglas og keramisk belagt glas ^a	●
Fabrikspåført OEM-primer	●
Frisk afskåret PU limstreng ^b	Se notat
Ridser til bart metal < 5 cm ²	●
Ridser til bart metal < 150 cm ²	●●
Intakt OEM-lakering	●
Reparationslak (efter fuldstændig hærdning af lakken) ^c	●
PC-/PMMA-glas ^d	●
PVC-/RIM-indkapsling, fabrikspåført lim ^e	●

● Sika® Aktivator-317
● Sika® Primer-507
(Sika® Primer-207 kan anvendes som alternativ)

^a Forruden skal være fri for snavs og støv. Eventuel forurening skal fjernes ved våd rengøring/skrubning med Sika® Cleaner PCA.

^b Der kræves ingen aktivator eller primer, medmindre limstrengen er skåret ned for over 8 timer siden. Ved direkte sollys reduceres denne tidsgrænse til 2 timer.

^c Overfladen skal mattes/opslibes.

^d Ridsefast belægning (Anti Scratch Coating) skal fjernes før anvendelse. Overfladen skal mattes/opslibes. (Kun til midlertidig rudemontering, UV-beskyttelse er påkrævet).

* Afdampningstid (flash-off-tid):
10 minutter ved temperaturer under -5°C

Bemærk: Sika® Aktivator-317 må aldrig påføres med en pensel eller Sika® Cleaner PCA.

Vigtigt: Sikas generelle salgsbetingelser er til enhver tid gældende. Se altid det senest opdaterede produktdatablad før brug.